

# AudaPad Web (Plus) 29.0

Release Notes Version 1.1

(13.11.2014)

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Allgemeine Änderungen .....</b>	<b>3</b>
1.1	Nachtrag: Druckformat „Nur Kalkulation“ mit größerer Schrift .....	3
1.2	Eingabe von „Exoten-VIN“ zur Dokumentation in „Fahrzeugdaten“ .....	5
1.3	Unfallursache: Texte an GDV-Wortlaut angepasst und alphabetisch sortiert ..	5
1.4	Erweiterungen für AudaMobile-Anwender .....	6
1.4.1	Kennzeichnung eines Falls als „AudaMobile-Vorgang“ möglich .....	6
1.4.2	Neue Vorgangsart „AudaMobile-Vorgang“ .....	6
<b>2</b>	<b>Änderungen in der grafischen Schadenerfassung OnePad .....</b>	<b>7</b>
2.1	KIA / Hyundai: Hinweis zur Lackvorbereitungszeit .....	7
2.2	Suchfunktion kann jetzt auch in Maske „Suchergebnisse“ gestartet werden ..	8
2.3	Korrekturen .....	9
2.3.1	M-Button listet jetzt wieder die relevanten Zonen auf .....	9
2.3.2	Lackautomatik wird wieder optisch hervorgehoben .....	9

### Hinweis zu diesem Dokument:

Diese ReleaseNotes beschreiben die Funktionalitäten,  
 die im **AudaPad Web (Plus)** mit diesem Release  
 neu hinzugekommen sind oder geändert wurden.

Die in diesem Dokument beschriebenen Änderungen sind davon abhängig,  
 wie AudaPad Web (Plus) für Sie konfiguriert wurde.

Es ist also möglich, dass Ihnen die beschriebenen Funktionen in Ihrem Programmkontext  
 nicht wie abgebildet/beschrieben angezeigt werden oder (noch) nicht freigeschaltet sind.

# 1 Allgemeine Änderungen

## 1.1 Nachtrag: Druckformat „Nur Kalkulation“ mit größerer Schrift

**Änderung:** Anwender wünschen sich eine größere Schriftart für den Ausdruck der Kalkulation. Dies wurde im Druckformat „Nur Kalkulation“ umgesetzt.

**Bitte beachten Sie:**

Da sich aufgrund der größeren Schrift im Druckformat „Nur Kalkulation“ der Seitenumbruch verschiebt, ist **vor dem Kalkulieren eine Anpassung der Zeilenanzahl auf 59 erforderlich!**

Alle anderen Druckformate werden weiterhin mit der Einstellung „Zeilen pro Seite = 63“ gedruckt.

### Druckformat "Nur Kalkulation"

Vorher: kleine Schrift

GUTACHTEN NR APW10A_FR		28.09.2014	
FI-WALTER	WERR	REGRESSION APW10A CONDOM	
ANFORDERUNG	APW10A_FR_280914	32427 MICHEN	
FABRIKAT	FORD	B-SM (CR2)	TITANIUM
FI-IDENT-NR	WFOKXKJZJCV20664	AUTL NZ NI-PP0214091	TVR-CODE 02 AU 04
ERSTE ZUL	01.01.2019	LAUFLEIST	32486
REP-DATUM	21.09.2014	SCHW-TAG 21.09.2014	FI-ZUST FANBEREIT
REP-PISTOL	DAFL SCHOCK TE WS.	KWLEHNER. 18	
	32427 MICHEN	08710501	
AUSFUEHR-	AB 10.2012	FLIMMANTMATIC	VERGL GET (PRIVATE)
VARIANTEN	STARSCHIEBUNG ELEKTR	FROUFSCHIEBE HEI2BAR	FROUFSCH M REGENREISE
	SCHL-LOS STABSYSTEM	AUSREHRSIEGEL LACK	A-SPRIZ EL/REB/KLASS
	IMMERSP / ABLENDSCAUT	RADIO 800V	8 LAUTSPRECHER
	PROJEKTORSCHEINW	SHUNT SCHALTM LEDER	ABGLEICHE V
	LEUCHTLEHRPAD	ABGLEICHE M	BILDschirm LCD 4.2
	EIFFERTSCHILDE M	99SCHM 743W	8-GANG GETRIEBE
	REIFEN 195/65 R16..M	ALUARMER 6.8 J X 16	SYST "STARC 6 STOP"
	NOTRUFASSISTENZSYST	RECHSPOLLER	TURGRIFFE LACKIERT
SERIE-NR	WERKLECHENWERFER	SCHUCH-REGLER	KOFFFAHRBRAG
AUSSTATTG	SEITENSALTBAG	KNEESALTBAG	
E R S A T Z T E I L E		PREISSTAND : 01.09.2014 / 01	
LEIT-NR	MENGE	BEZEICHNUNG	TEILE-NR
0287		KERNSCHICHER V	INPL3
0288		KERNS-VERSTÄRKUNG V	INPL3
0289		STOSSFÄHNER V	1 703 778
0290		WALTER L W-SCHLEIF	1 766 989
0291		ABSORBER L STOSSF V	1 841 784
0292		ABSORBER R STOSSF V	1 841 793
0293		GRILL STOSSFÄHNER V	1 824 289
0294		LIFTOFIT T STOSSF V	1 826 878
0295		RECHSCAPPE STOSSF V	1 824 494
0296		SPOLLER V	1 820 817
0297		LIFTFÄHNER V	1 820 823
0298		REP-SATZ STOSSF V	SIEME EINZELTEILE
0299	4	SCHRAUBE	1 488 116
0300	4	BEFESTIGUNGSELEMENT	1 439 900
0301	2	BEFESTIGUNGSELEMENT	1 519 977
0302		KURZLEHRGRILL	1 764 998
0303		NOTRUFANZEIG	1 784 421
0304		SCHRAUBER L M-KAPPE	1 782 426
0305		SCHRAUBER R M-KAPPE	1 782 425
0306		ISOLIERUNG M-KAPPE	1 821 494
		SYSTEM ANZAHL	
		BLATT 1	

### Druckformat "Nur Kalkulation"

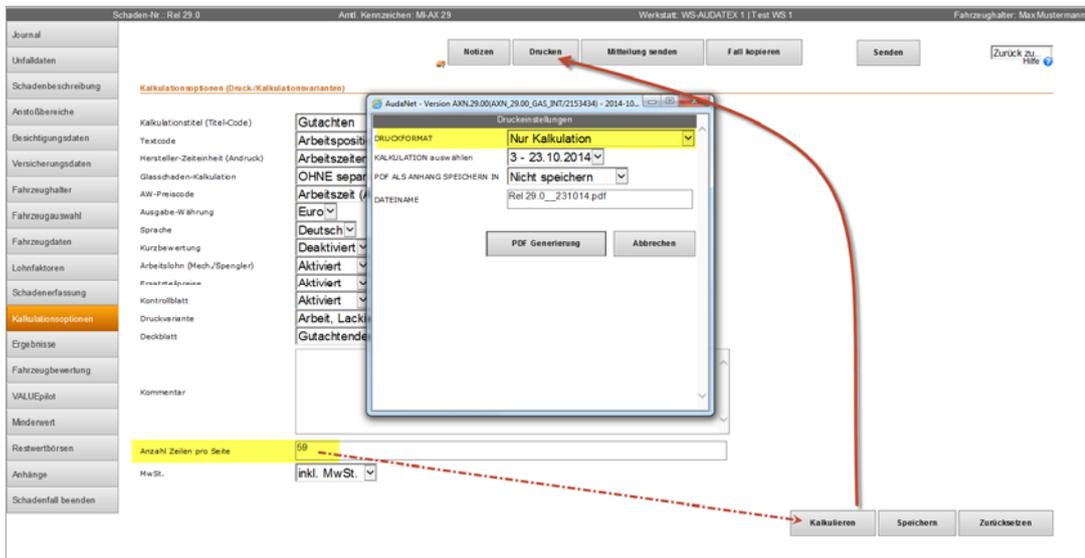
Jetzt: große Schrift

GUTACHTEN NR APW10A_FR		28.09.2014	
FI-WALTER	WERR	REGRESSION APW10A CONDOM	
ANFORDERUNG	APW10A_FR_280914	32427 MICHEN	
FABRIKAT	FORD	B-SM (CR2)	TITANIUM
FI-IDENT-NR	WFOKXKJZJCV20664	AUTL NZ NI-PP0214091	TVR-CODE 02 AU 04
ERSTE ZUL	01.01.2019	LAUFLEIST	32486
REP-DATUM	21.09.2014	SCHW-TAG 21.09.2014	FI-ZUST FANBEREIT
REP-PISTOL	DAFL SCHOCK TE WS.	KWLEHNER. 18	
	32427 MICHEN	08710501	
AUSFUEHR-	AB 10.2012	FLIMMANTMATIC	VERGL GET (PRIVATE)
VARIANTEN	STARSCHIEBUNG ELEKTR	FROUFSCHIEBE HEI2BAR	FROUFSCH M REGENREISE
	SCHL-LOS STABSYSTEM	AUSREHRSIEGEL LACK	A-SPRIZ EL/REB/KLASS
	IMMERSP / ABLENDSCAUT	RADIO 800V	8 LAUTSPRECHER
	PROJEKTORSCHEINW	SHUNT SCHALTM LEDER	ABGLEICHE V
	LEUCHTLEHRPAD	ABGLEICHE M	BILDschirm LCD 4.2
	EIFFERTSCHILDE M	99SCHM 743W	8-GANG GETRIEBE
	REIFEN 195/65 R16..M	ALUARMER 6.8 J X 16	SYST "STARC 6 STOP"
	NOTRUFASSISTENZSYST	RECHSPOLLER	TURGRIFFE LACKIERT
SERIE-NR	WERKLECHENWERFER	SCHUCH-REGLER	KOFFFAHRBRAG
AUSSTATTG	SEITENSALTBAG	KNEESALTBAG	
E R S A T Z T E I L E		PREISSTAND : 01.09.2014 / 01	
LEIT-NR	MENGE	BEZEICHNUNG	TEILE-NR
0287		KERNSCHICHER V	INPL3
0288		KERNS-VERSTÄRKUNG V	INPL3
0289		STOSSFÄHNER V	1 703 778
0290		WALTER L W-SCHLEIF	1 766 989
0291		ABSORBER L STOSSF V	1 841 784
0292		ABSORBER R STOSSF V	1 841 793
0293		GRILL STOSSFÄHNER V	1 824 289
0294		LIFTOFIT T STOSSF V	1 826 878
0295		RECHSCAPPE STOSSF V	1 824 494
0296		SPOLLER V	1 820 817
0297		LIFTFÄHNER V	1 820 823
0298		REP-SATZ STOSSF V	SIEME EINZELTEILE
0299	4	SCHRAUBE	1 488 116
0300	4	BEFESTIGUNGSELEMENT	1 439 900
0301	2	BEFESTIGUNGSELEMENT	1 519 977
0302		KURZLEHRGRILL	1 764 998
0303		NOTRUFANZEIG	1 784 421
0304		SCHRAUBER L M-KAPPE	1 782 426
0305		SCHRAUBER R M-KAPPE	1 782 425
0306		ISOLIERUNG M-KAPPE	1 821 494
		SYSTEM ANZAHL	
		BLATT 1	

Verschiebung der Blatt-Nr. ==> daher "Zeilen pro Seite" auf 59 setzen!

So erstellen Sie einen Ausdruck mit dem „großen“ Druckformat „Nur Kalkulation“:

1. Setzen Sie im Reiter **Kalkulationsoptionen** die „Anzahl Zeilen pro Seite“ auf **59**. Diese Einstellung bleibt auch für anschließend neu erstellte Vorgänge erhalten.
2. **Kalkulieren** Sie den Vorgang.
3. **Drucken** Sie den Vorgang mit dem Druckformat „Nur Kalkulation“.



**HINWEIS:** Wenn Sie anschließend **Ausdrucke mit einem anderen Druckformat** erstellen möchten:

1. Stellen Sie in den **Kalkulationsoptionen** wieder die „Anzahl Zeilen pro Seite“ auf **63** ein
2. **Kalkulieren** Sie den Vorgang erneut
3. Wählen dann im Druckmenü das gewünschte Druckformat aus.

### 1.2 Eingabe von „Exoten-VIN“ zur Dokumentation in „Fahrzeugdaten“

Die Anwendung prüft grundsätzlich die Eingabe der Fahrgestellnummer auf vollständige (17-stellige) Zeicheneingabe. Fahrzeuge mit kürzeren Fahrgestellnummern konnten bisher nicht erfasst werden.

**Änderung:** Um eine „Exoten-VIN“ im Vorgang zu dokumentieren, erfassen Sie diese nur in der Maske „Fahrzeugdaten“. Dort erfolgt – im Gegensatz zur „Fahrzeugauswahl“ keine Plausibilitätsprüfung der VIN-Eingabe.

The screenshot shows a web form for vehicle data. The 'Fahrzeugdaten' tab is selected. The 'VIN/Fahrgestell-Nr. [E]' field contains 'EXOTENVIN'. A callout box points to this field with the text: 'KEINE PLAUSIBILITÄTSPRÜFUNG der VIN in diesem Feld. Eingabe <17 Zeichen möglich.' Other fields include 'Hersteller', 'Haupttyp', 'Untertyp', 'Kaufpreis', 'Produktionsbeginn', and 'Fahrzeugtyp [5]'.

### 1.3 Unfallursache: Texte an GDV-Wortlaut angepasst und alphabetisch sortiert

**Änderung:** Die Texte in der Listbox „Unfallursache“ (Reiter: Unfalldaten) wurden auf den GDV-Wortlaut angepasst und alphabetisch sortiert.

Vorher:

- Von der Fahrbahn abgekommen
- Auffahrn fall
- Dachlawine
- Entladen
- Fahrzeuggröße unterschätzt
- Fremdverschulden
- Vereiste Straße
- Abbiegen über Gegenfahrbahn
- Ungenügende Frachtbefestigung
- Parkschaden
- Manövrieren
- Rückwärtsfahren
- Wenden vorwärts
- Anderer unvermeidbarer Schaden
- Anderer vermeidbarer Schaden
- Spurwechsel
- Überholmanöver
- Unbekannt
- Frontalkollision
- Kreuzungsunfall

Neu mit 29.0:

- Abkommen von der Fahrbahn
- Auffahren im fließenden Verkehr
- Dachlawine
- Entladevorgang
- Fehleinschätzung der KFZ-Abmessungen
- Fremdverschulden / Teilungsabkommen
- Glatteis
- Linksabbiegen
- Mangelnde Ladungssicherung
- Parkschaden
- Rangieren ohne weitere Angaben
- Rangieren rückwärts
- Rangieren vorwärts
- Sonstige unvermeidbare Schäden
- Sonstige vermeidbare Schäden
- Spurwechsel
- Überholvorgang
- (unbekannt)
- Unfall im Begegnungsverkehr
- Vorfahrtsverletzung

## 1.4 Erweiterungen für AudaMobile-Anwender

### 1.4.1 Kennzeichnung eines Falls als „AudaMobile-Vorgang“ möglich

**Neu:** AudaMobile-Anwender können Fälle, die sie im AudaPad Web (Plus) initial anlegen, jetzt als „AudaMobile Fälle“ markieren. Diese Fälle werden dann automatisch in der AudaMobile-Vorgangsliste dieses Benutzers angezeigt. Hierfür wurde eine neue Checkbox beim Anlegen des Falls aufgenommen. Diese ist auch im „Journal“ verfügbar und kann dort nachträglich (de-)aktiviert werden.

**Hinweis:** Diese Checkboxen sind nicht sichtbar, wenn Sie nicht für AudaMobile freigeschaltet sind.

**Bitte beachten Sie:**

Nur ein „als AudaMobile Vorgang“ markierter Fall wird in der AudaMobile-Vorgangsliste aufgeführt!

Beispiel: Maske „Neuer Schadenfall“

Beispiel: Maske „Journal“

### 1.4.2 Neue Vorgangsart „AudaMobile-Vorgang“

**Neu:** Die Listbox „Vorgangsart“ enthält jetzt eine neue Auswahl „AudaMobile-Vorgang“.

Durch Auswählen der Checkbox „AudaMobile“ aktiviert sich die „Vorgangsart“ automatisch in den neuen Eintrag „AudaMobile-Vorgang“. Gleiches gilt auch umgekehrt: Wenn Sie eine andere Vorgangsart als „AudaMobile“ auswählen, deaktiviert sich die Checkbox im Journal automatisch und der Vorgang wird nicht in der AudaMobile-Vorgangsliste aufgeführt.

Wenn Sie nicht mit AudaMobile arbeiten, ignorieren Sie die Vorgangsart „AudaMobile-Vorgang“

Beispiel: Maske „Schadenbeschreibung“

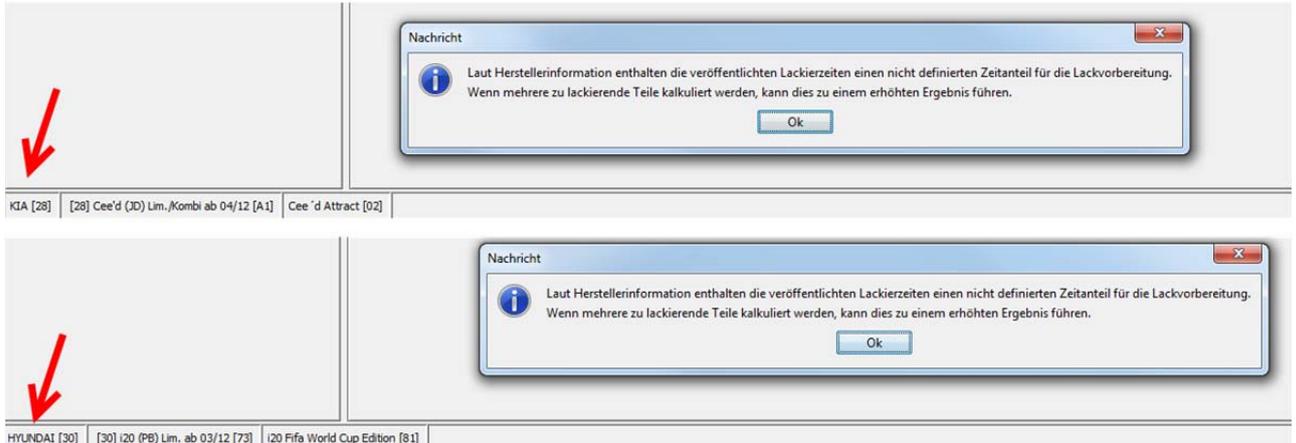
## 2 Änderungen in der grafischen Schadenerfassung OnePad

### 2.1 KIA / Hyundai: Hinweis zur Lackvorbereitungszeit

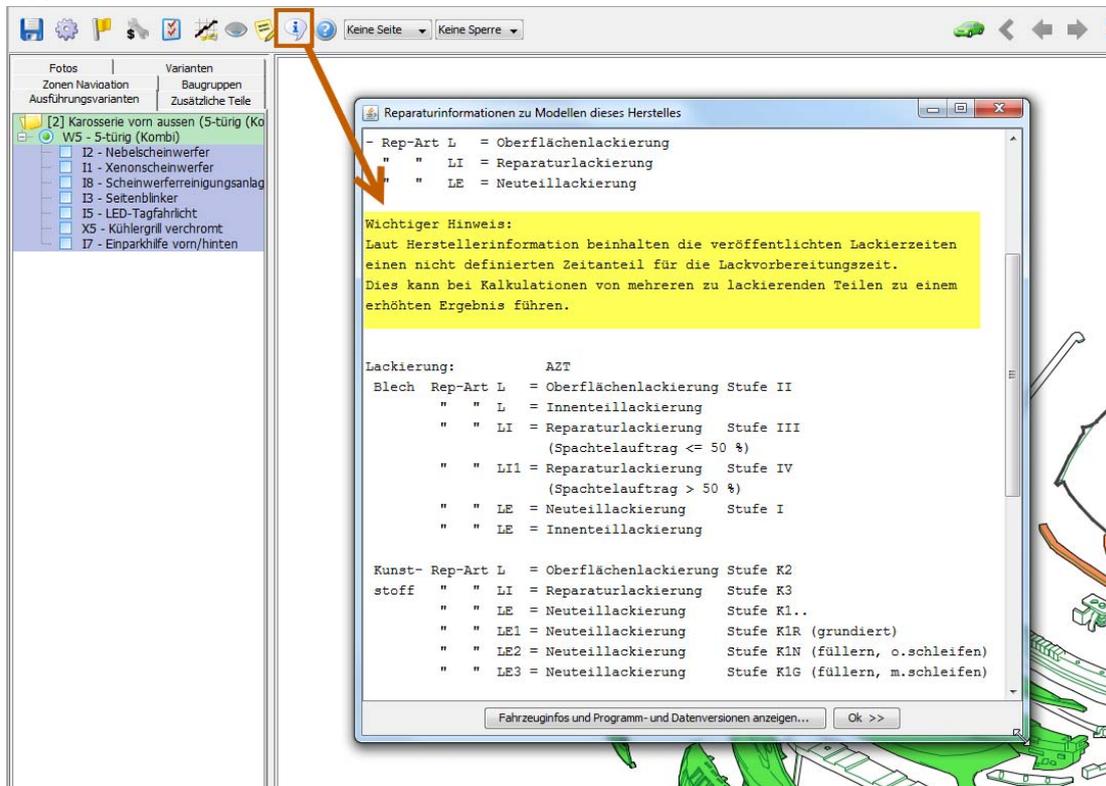
**Neu:** Für Fahrzeuge der Hersteller KIA und HYUNDAI erscheint beim Start der grafischen Schadenerfassung folgende Hinweismeldung bzgl. der Lackvorbereitungszeiten:

*Laut Herstellerinformation enthalten die veröffentlichten Lackierzeiten einen nicht definierten Zeitanteil für die Lackvorbereitung. Wenn mehrere zu lackierende Teile kalkuliert werden, kann dies zu einem erhöhten Ergebnis führen.*

Beispiele:



Tipp: Dieser Hinweis ist auch in der Datenfile-Info nachzulesen:

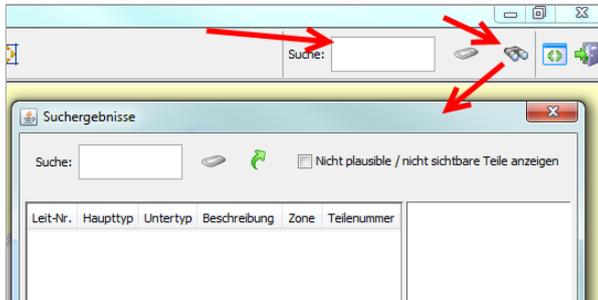


## 2.2 Suchfunktion kann jetzt auch in Maske „Suchergebnisse“ gestartet werden

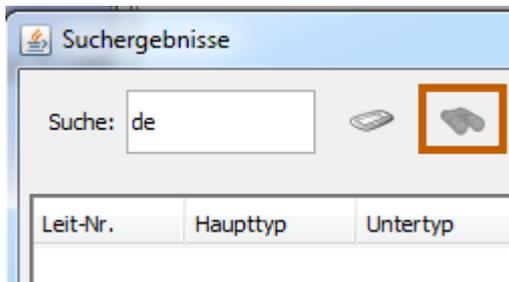
**Änderung:** Die Suchen-Maske kann nun auch über das Fernglas aufgerufen werden, ohne dass erst ein Suchbegriff im „Suchen“-Feld vorgegeben wird.

Um die Suche zu starten, sind jedoch mindestens 3 Zeichen im Feld „Suche“ erforderlich.

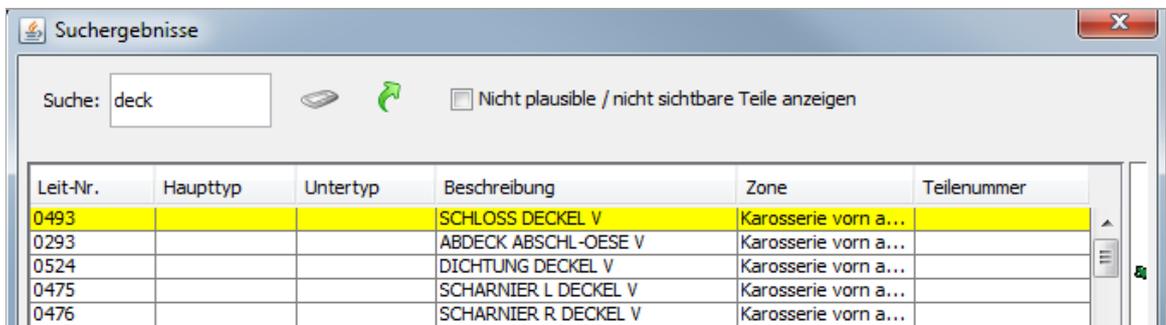
1. Ohne Eingabe eines Suchbegriffs das Fernglas anklicken.



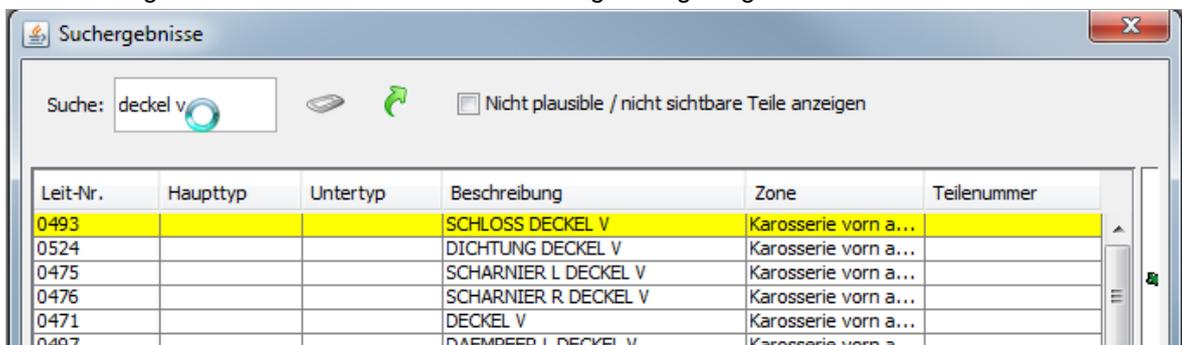
2. Im Fenster „Suchergebnisse“ den Suchbegriff (mindestens 3 Zeichen) eingeben.  
Hinweis: Sind nur 1 oder 2 Zeichen im Suchfeld vorgegeben, ist das Fernglas inaktiv!



Sobald mindestens 3 Zeichen erfasst, startet die Suche automatisch. Ein grüner Pfeil zeigt an, dass die Suche läuft....



Nach durchgeführter Suche wird wieder das Fernglas angezeigt.



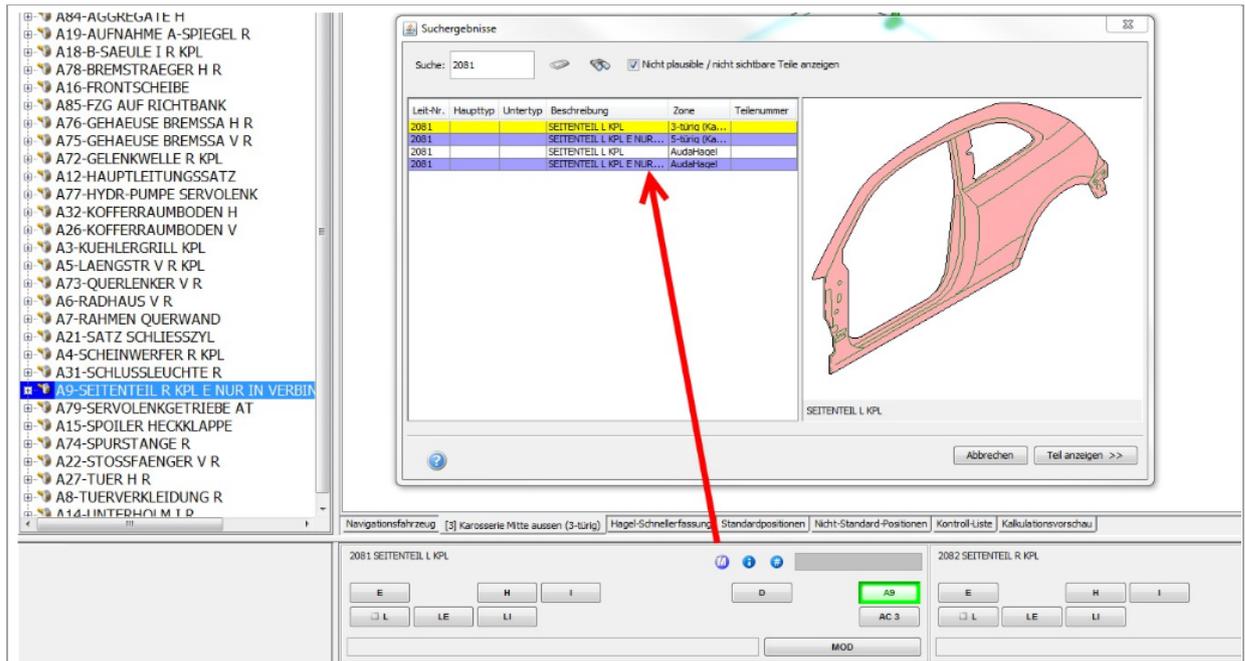
## 2.3 Korrekturen

### 2.3.1 M-Button listet jetzt wieder die relevanten Zonen auf

*Vorher (Fehler): bei Klick auf den Button „M“ (wenn vorhanden) wurden die Meldung „Kein Ergebnis gefunden“ angezeigt.*

**Korrektur:** Beim Klick auf den Button „M“ (wenn vorhanden) listet das Suchfenster jetzt wieder die Zonen auf, in denen das Teil ebenfalls verfügbar ist.

Beispiel:



### 2.3.2 Lackautomatik wird wieder optisch hervorgehoben

*Fehler: Bei automatisch ausgelöster Lackierung fehlte „der gelbe Punkt“ im Reparatur-Eingabefeld.*

**Korrektur:** Eine vom System ausgelöste Lackierung (z.B. „IT“ löst „LI“ aus) wird jetzt wieder mit der Kennzeichnung (gelber Punkt bei ausgelöster Lack-Reparaturart) dokumentiert.

