

# **AudaNet 28.01**

## **AudaPad Web (Plus)**

Release Notes Version 1.1

(11.08.2014)

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Information bei EU-Fahrzeugen .....</b>	<b>3</b>
1.1	AudaPad Web .....	3
1.1.1	Hinweis auf Gutachtendeckblatt .....	3
1.2	AudaPad Web „Plus“ .....	4
1.2.1	Hinweis auf Reimport-Fahrzeug in „Fahrzeugdaten“ .....	4
1.3	Reimport-Information auch bei Weitergabe an AUTOonline-Restwertbörse .....	4
<b>2</b>	<b>Textänderungen: Schadenursachen .....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Minderwert: BVS-K-Formel auch für Zweirad und Lkw (nur „Plus“-Anwender) .....</b>	<b>7</b>
3.1	Zweirad: Besonderheiten bei der Minderwertberechnung .....	9
3.2	LKW: Besonderheiten bei der Minderwertberechnung .....	10

## Hinweis zu diesem Dokument:

Diese ReleaseNotes beschreiben die Funktionalitäten,  
die in der **Online-Anwendung AudaPad Web (Plus)** mit diesem Release  
neu hinzugekommen sind oder geändert wurden.

Die in diesem Dokument beschriebenen Änderungen sind davon abhängig,  
wie AudaPad Web (Plus) für Sie konfiguriert wurde.

Es ist also möglich, dass Ihnen die beschriebenen Funktionen in Ihrem Programmkontext  
nicht wie abgebildet/beschrieben angezeigt werden oder (noch) nicht freigeschaltet sind.

# 1 Information bei EU-Fahrzeugen

Erkennt die VIN-Abfrage ein EU-Fahrzeug, wird dieses (abhängig von Ihrer Programmvariante in unterschiedlicher Art) dokumentiert:

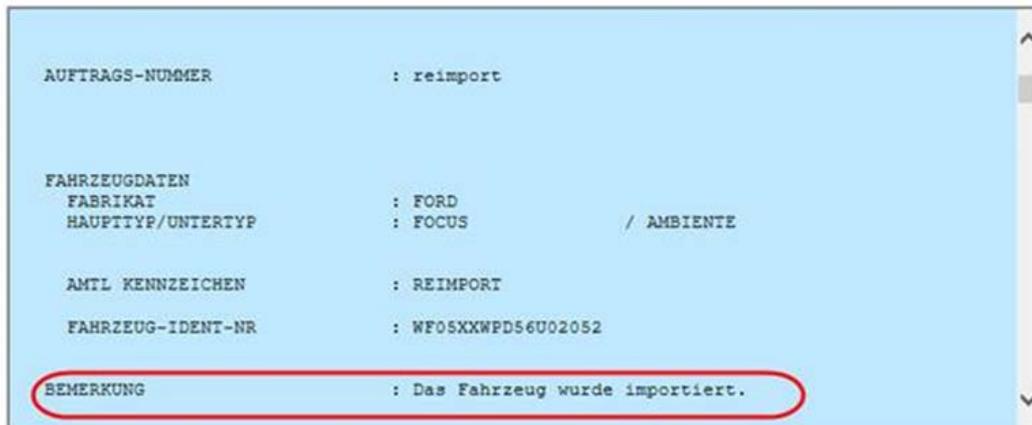
## 1.1 AudaPad Web

### 1.1.1 Hinweis auf Gutachtendeckblatt

**Neu:** Auf dem Gutachtendeckblatt erfolgt bei einem EU-Fahrzeug jetzt ein Hinweis als Bemerkung.

**Beispiel:**

Kalkulationsvorschau - es wird die mit rotem Dreieck markierte Kalkulation im Fenster angezeigt



The screenshot shows a window titled "Kalkulationsvorschau" with a light blue background. The data is displayed in a text-based format:

AUFTRAGS-NUMMER	:	reimport
FAHRZEUGDATEN		
FABRIKAT	:	FORD
HAUPTTYP/UNTERTYP	:	FOCUS / AMBIENTE
AMTL KENNZEICHEN	:	REIMPORT
FAHRZEUG-IDENT-NR	:	WF05XXWPD56U02052
BEMERKUNG	:	Das Fahrzeug wurde importiert.

The "BEMERKUNG" line is circled in red in the original image.

## 1.2 AudaPad Web „Plus“

### 1.2.1 Hinweis auf Reimport-Fahrzeug in „Fahrzeugdaten“

**Neu:** Die Maske „Fahrzeugdaten“ dokumentiert jetzt über das Feld „Fahrzeug wurde reimportiert: Ja, Nein, Unbekannt“, ob es sich um ein EU-Fahrzeug handelt.

Wurde über die VIN-Abfrage ein EU-Fahrzeug erkannt, setzt das System automatisch die Option „Ja“.

Schaden-Nr.: 20140731\_28\_01

Journal

- Unfalldaten
- Schadenbeschreibung
- Anstoßbereiche
- Besichtigungsdaten
- Versicherungsdaten
- Fahrzeughalter
- Fahrzeugauswahl
- >>Fahrzeugdaten**
- Lohnfaktoren
- Schadenerfassung
- Kalkulationsoptionen
- Ergebnisse
- Fahrzeugbewertung
- VALUEpilot
- Minderwert
- Restwertbörsen
- Anhänge
- Schadenfall beenden

Fahrzeugdaten (Ziffern in eckigen Klammern verweisen auf die Zulassungsbescheinigung)

Hersteller: FORD (EU)

Haupttyp: Galaxy (WA6) ab 05/06

Untertyp: Galaxy Ghia

Katalogpreis: 35150 EUR

Produktionsbeginn: 01.02.2008

Fahrzeugtyp [5]:

Zugelassen in:

Kennzeichen [A]: A-PW 281

Fzg. wurde reimportiert:  Ja  Nein  Unbekannt

Laufleistung: km

Quelle: Unbekannt

Laufleistung geschätzt:

### 1.3 Reimport-Information auch bei Weitergabe an AUTOonline-Restwertbörse

**Neu:** Bei Reimportfahrzeugen erfolgt jetzt auch eine entsprechende Dokumentation, wenn Sie das Fahrzeug für die AUTOonline-Restwertbörse bereitstellen:

**Beispiel: AUTOonline Sendeprotokoll**

Fahrzeugart:	PK
Schadenbeschreibung:	Das ist ein Test-Angebot - BITTE NICHT BIETEN!!!
Anstoßbereiche:	Vorn rechts: Nein Mitte rechts: Nein Hinten rechts: Nein Hinten Mitte: Nein Hinten links: Nein Mitte links: Nein Vorn links: Nein Vorn Mitte: Nein Dach: Nein Unterboden: Nein Alle: Nein
Anmerkungen zum Fzg.:	Reimport-Fahrzeug
Nächste HU:	10.2014
Nächste AU:	10.2014
Ausstattung:	Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, Drehzahlmesser, Fensterheber vorn, elektrisch, Bereifung: 6 J x 15 Stahlfelgen mit 195/65 R 15 Reifen und Radzierblenden, Airbag, Front-

## Beispiel: Anzeige in der AUTOonline-Restwertbörse

The screenshot shows the AUTOonline Restwertbörse interface. At the top, there are navigation buttons like 'Archiv', 'Filter', 'Optionen', 'Aktualisieren', 'Info', 'Abmelden', and 'Flotte'. Below this is a search bar with 'Neuer Vorgang' and '1' results. The main table lists vehicle details for ID 813678, including '0020-24062014', '24.06.20:40', '0', '6.582 FORD (FORD)', 'FOCUS II (DA3)', 'Focus Ambien', 'PKW', and '66 KW'. Below the table, there are tabs for 'Kfz-Daten', 'Ausstattung', 'Anmerkung', 'Schaden', 'Kalkulation', and 'Lokaler'. The 'Anmerkung' tab is selected and highlighted in yellow, showing 'Reimport-Fahrzeug' and dates 'HU: 10.2014' and 'AU: 10.2014'. A red arrow points to this tab.

The screenshot shows the detailed view of the vehicle information page. At the top, there is a 'Zurück' button and the text 'Benutzernamen: Autodesk Deutschland GmbH Annette Beilä (20002418)'. Below this is a 'Zurück' button and a 'Optionen' dropdown. The main content is divided into sections: 'Allgemein', 'Schaden', 'Ausstattung', and 'Anmerkungen'. The 'Anmerkungen' section is highlighted in yellow and contains the text 'Reimport-Fahrzeug', 'HU: 10.2014', and 'AU: 10.2014'. A red arrow points to this section.

Allgemein		Schlusskalkulation	
Gebotsfrist	24.06.14 20:40	Netto	592,32 €
Fahrzeugart	PKW	Brutto	704,86 €
Aufbau	Limousine, 5 Türen	Arbeitskosten	1.338,73 €
Hersteller	FORD	Lackierungskosten	2.711,08 €
Modell	FOCUS II (DA3) LIM. 3-/5-TERIG 11/04-12/07	Ersatzteilkosten	3.226,19 €
Ausführung	Focus Ambiente	Reparaturgesamtkosten	5.531,45 €
Standort	D-32427		6.582,43 €
Motorart	Diesel		
Leistung	66 kW		
Hubraum	1.560 CCM		

## 2 Textänderungen: Schadenursachen

**Textänderung:** Reiter „Schadenbeschreibung“: In der Listbox „Schadenursache“ wurden die Einträge auf den GDV-Wortlaut angepasst.

Schaden-Nr.: 20140731\_28\_01

Notizen Drucken

- Journal
- Unfalldaten
- >> Schadenbeschreibung**
- Anstoßbereiche
- Besichtigungsdaten
- Versicherungsdaten
- Fahrzeughalter
- Fahrzeugauswahl
- Fahrzeugdaten
- Lohnfaktoren
- Schadenerfassung
- Kalkulationsoptionen
- Ergebnisse
- Fahrzeugbewertung
- VALUEpilot
- Minderwert
- Restwertbörsen
- Anhänge
- Schadenfall beenden

**Schadenbeschreibung**

Schaden-Nr. 20140731\_28\_01

Vorgangsart

Aktenzeichen des Partners

Versicherungsschein-Nr. Unfallgegner

Schadenbeschreibung

Die Schadenbeschreibung entnehmen Sie bitte der beigefügten Kalkulation

Schadenursache

Geschätzte Reparaturkosten

Reparaturauftrag liegt vor

Polizeilich gemeldet

Polizeidienststelle

Andere Unfallursachen

**Werkstatt**

Firma

Ansprechpartner

Straße

Region

PLZ

Bundesland

Telefon

E-Mail

**Auftragsart**

Sonstige Schadenart

Unbekannt

Kaskoschaden

Explosion

Glasschaden

Marderbiss

Sturmschaden

Hagelschaden

Blitz

Überschwemmungsschaden

Höhere Gewalt

Totaldiebstahl

Einbruchdiebstahl

Fahrraddiebstahl

Fahrzeugkollision

Unfall ohne Berührung mit anderen KFZ

Kollision mit einem Tier

Kollision mit Fußgänger

Andere Kollisionsart

Mut- und böswillige Beschädigung

Parkunfall

Seng- und Schmorsschäden, auch Schäden an Verkabelung

Leitungswasser

Elementarschaden

Wildschaden

Ladungsschaden Fernverkehr

Ladungsschaden Nahverkehr

Ladungsschaden ohne Fahrzeugschaden

Sachschaden ohne Kfz-Schaden

### 3 Minderwert: BVSK-Formel auch für Zweirad und Lkw (nur „Plus“-Anwender)

**Neu:** Die BVSK-Formel zur Minderwertberechnung wurde um „Krad“ und „LKW“ erweitert.

The screenshot shows the 'Minderwert' (Value Reduction) calculation interface. It includes a sidebar with navigation options like 'Journal', 'Unfalldaten', 'Schadenbeschreibung', and 'Fahrzeugdaten'. The main area contains several sections:
 

- Minderwert (Max. Betragsgabe):** A field for the maximum value reduction in EUR.
- Minderwert-Kalkulation anhand ausgewählter Berechnungsmethoden:** A grid of checkboxes and input fields for different calculation methods such as 'Kernburger Modell', 'Kaufauf-Sohn', 'Kasseler Modell', 'D.V. DVST', 'Mittelpreise', 'Basis', 'Dr. Schindl', and 'Mittel (Mittelwerte- u. Faktoren-Methode)'. Each method has an associated EUR value field.
- Durchschnittswert:** A field for the average value in EUR.
- Daten für Minderwert-Kalkulation:** Fields for 'Unfalltag', 'Fahrzeugalter am Unfalltag', 'Laufleistung am Unfalltag', 'Neupreis (ohne MwSt.)', 'Verkaufswert (Zahmt) am Unfalltag (ohne MwSt.)', and 'Wiederbeschaffungswert (mit MwSt.)'. There are also dropdowns for 'M-Wert (Marktgängigkeit)', 'F-Faktor (Vorschaden etc.)', and 'D-Faktor (Kon. Einsparung)'. A formula  $X\text{-Faktor } (X = Km + 10 + Xa)$  is also shown.
- Ergebnisse:** A table showing calculated values for 'Erfolgsbeitrag', 'Lohnkosten', 'Ersatzkosten', 'Lohnungsstellen-gesamt', 'Reparaturkosten-gesamt', and 'Sichtliche Reparaturkosten (ohne MwSt.)'.

Da sich die Berechnung der Wertminderung von Pkw, Krad oder Lkw unterscheidet, wurden in das Minderwertprogramm Logiken integriert, die Ihnen die Bearbeitung erleichtern.

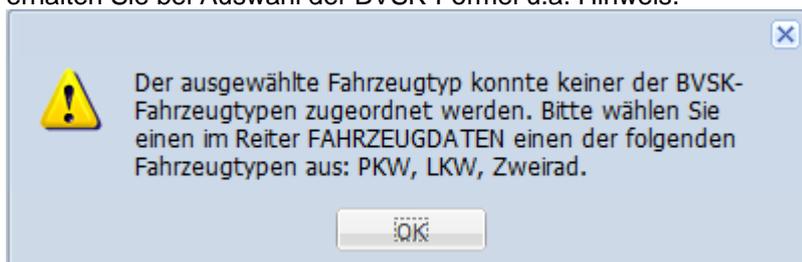
1. Automatische Erkennung des „Fahrzeugtyps“ (sofern möglich):  
Die BVSK-Formel verwendet automatisch den Fahrzeugtyp aus der Maske „Fahrzeugdaten“. Der dort angezeigte Fahrzeugtyp wird im Regelfall automatisch anhand der Fahrzeugauswahl gefüllt.

Beispiel:

The screenshot shows the 'Fahrzeugdaten' (Vehicle Data) form. It contains the following fields:
 

- Hersteller:** KAWASAKI
- Haupttyp:** Z 750 S/ABS / Z 1000/ABS (ZR750J/LLJK/LM/ZRT00AA/AB/AC)
- Untertyp:** Z 750 S
- Katalogpreis:** 7689 EUR
- Produktionsbeginn:** 01.11.2003
- Fahrzeugtyp [5]:** Zweirad (highlighted in yellow with a red arrow pointing to it)
- Zugelassen in:** (empty dropdown)

2. Falls der Fahrzeugtyp einmal nicht automatisch vom System zugeordnet werden konnte, erhalten Sie bei Auswahl der BVSK-Formel u.a. Hinweis.



In diesem Fall wählen Sie bitte selbst den relevanten Fahrzeugtyp im Reiter „Fahrzeugdaten“ aus. Je nach Fahrzeugtyp wird die relevante Berechnungsformel automatisch aktiviert:

<b>Fahrzeugtyp</b>	<b>BVSK-Berechnungsformel</b>
PKW, Geländewagen, Geländewagen (SUV), Transporter, Mini Van	PKW
LKW, Zugmaschine, Kipper, Selbstlader, Müllfahrzeug, Selbstlader, Tankfahrzeug	LKW Hier wird nur das Grund-/Trägerfahrzeug berechnet. Aufbauten sind nicht beinhaltet
Zweirad	Krad

### 3.1 Zweirad: Besonderheiten bei der Minderwertberechnung

#### 1. Empfohlene Berechnungsformel „Zweirad“:

$$\text{Wertminderung} \cdot \text{WBW} \left[ \frac{\text{Schadenintensität} + \text{M-Wert}}{100\%} \right] \text{K-Faktor G-Faktor}$$

#### 2. Pflichtfeld-Änderungen

##### 2.1 Neues Pflichtfeld „G-Faktor (Korr. Einsatzart)“:

**G-Faktor (Korr. Einsatzart)**

G-Faktor	Beschreibung	G-Faktor
	Enduro- und Trialmaschinen	0,4
	Leichtkrafträder, Roller bis 250ccm	0,5
	Reise-Enduros, Straßenmotorräder	0,6
	Straßenmotorräder ab 600 ccm	0,7
	Straßenmotorräder ab 900 ccm	0,8
	Chopper, Cruiser ab 600 ccm	0,9

##### 2.2 Pflichtfeld „Schadenintensität“: Andere Texte und Werte als bei „Pkw“

**Schadenintensität** 10,0

	Schadenbeschreibung(Beispiele)	Schadenintensität
<b>leicht</b>	Spiegel, Blinker, Lenker, Hebel, Rasten	0,5 - 2,0
	Verkleidungsteile, Motordeckel, Auspuff	2,0 - 4,0
<b>mittel</b>	Scheinwerfer, Instrumente, Tank, Felgen, Schwinge	4,0 - 6,0
	Bremsanlage, Gabel, Hilfsrahmen	6,0 - 8,0
<b>schwer</b>	Motor, Hauptrahmen	8,0 - 10,0

#### Beispiel für eine Minderwertberechnung „Zweirad“

Minderwert-Kalkulation anhand ausgewählter Berechnungsmethode(n)

Hamburger Modell     0 EUR  
 Ruhkopf-Sahm     0 EUR  
 Kesseler Modell     0 EUR  
 13. DVOT     0 EUR  
 Durchschnittswert     223 EUR

Daten für Minderwert-Kalkulation (Hinweis: Nach einer Änderung der Daten muss der Minderwert erneut kalkuliert werden)

Unfalltag:    
 Fahrzeugalter am Unfalltag:  Monate   
 Laufleistung am Unfalltag:  km   
 Neupreis (ohne MwSt.):  EUR   
 Veräußerungswert (Zeitwert) am Unfalltag (ohne MwSt.):  EUR   
 Wiederbeschaffungswert (mit MwSt.):  EUR

Schadenintensität:  8,0   
 M-Wert (Marktängigkeit):  0,0%   
 K-Faktor (Vorschaden etc.):  1,0   
 G-Faktor (Korr. Einsatzart):  0,7   
 X-Faktor (X = Xm + Xk + Xa):  0,0

Halbwertschade     0 EUR  
 BVSK     223 EUR  
 Dr. Schlund     0 EUR  
 MFM (Marktrelevanz- u. Faktoren-Methode)     0 EUR  
 SV-Feststellung     0 EUR

Erstatteung:  01.09.2007   
 Lohnkosten:  236 EUR  
 Ersatzteilkosten:  2409 EUR  
 Lackierungskosten gesamt:  0 EUR  
 Reparaturkosten gesamt:  2647 EUR  
 Erhebliche Reparaturkosten (ohne MwSt.):  0 EUR

Kalkulieren    Speichern    Zurücksetzen

### 3.2 LKW: Besonderheiten bei der Minderwertberechnung

#### 1. Empfohlene Berechnungsformel „LKW“:

$$\text{Wertminderung} = \text{WBW} \left[ \frac{\% \text{-Klasse} + \text{M-Wert}}{100\%} \right] \text{K-Faktor}$$

#### 2. Pflichtfeld-Änderungen:

##### 2.1 Pflichtfeld „%-Klasse (Schadenklassifizierung)“: Andere Texte und Werte als bei „Pkw“

###### ▶ %-Klasse (Schadenklassifizierung)

Klasse	Beschreibung	%-Wert Klasse
N1	<b>Schäden an geschraubten Anbauteilen</b> wie Stoßfänger, Einstieg, Betriebsmitteltanks, geschraubten Außenteilen am FHS	0 bis 0,5
	<b>Leichte Schäden an FHS oder Rahmen</b>	
N2	Schäden an geschweißten Teilen des Fahrerhauses, Richten oder Erneuern von Außenhautteilen ohne Schäden an der tragenden Struktur, leichter Verzug oder Verdrehung des Rahmens leichte Stauchungen, Erneuern von Rahmenquerträgern	0,5 bis 3,0
N3	<b>Leichte Schäden an FHS und Rahmen</b>	1,5 bis 4,0
	<b>Schwere Schäden an FHS oder Rahmen</b>	
N4	Erhebliche Schäden an Bodengruppe, Rahmen, A-/B-/C-Säule, Vorderwand, Richtbankeinsatz erforderlich, Erneuerung FHS erhebliche Rahmenstauchungen, Rahmenbrüche Knickbildung an Rahmenlängsträgern	
N5	<b>Schwere Schäden an FHS und Rahmen</b>	4,0 bis 6,0
	<b>Schwere Achsschäden (nicht bei Anhängern), Zuschlag</b>	
N6	Stauchung/Knickung/Bruch von Achsträgern oder wesentlichen Baugruppen der Radaufhängung	0,5 bis 1,5

##### 2.2 Pflichtfeld „K-Faktor (Vorschaden etc.)“: Andere Texte und Werte als bei „Pkw“

###### ▶ K-Faktor (Vorschaden etc)



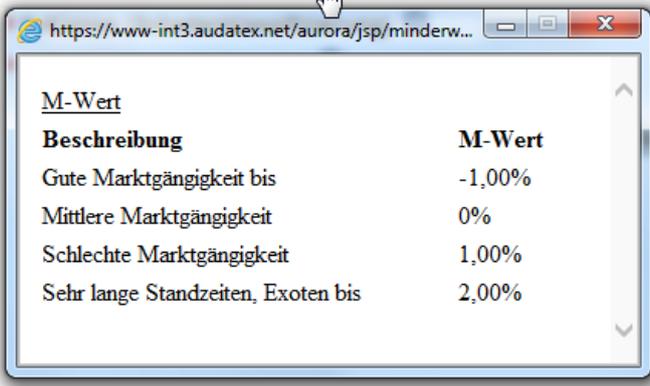
https://www-int3.audatex.net/a...

K-Faktor	
Beschreibung	K-Faktor
Leichte Nutzfahrzeuge	0,8
Reparierter Vorschaden vorhanden	0,8 - 0,5
ohne Vorschäden	1,0

### 3. Sonstige Feldänderungen:

#### 3.1 „M-Wert (Marktgängigkeit)“: Andere Texte und Werte als bei „Pkw“:

M-Wert (Marktgängigkeit) 



Beschreibung	M-Wert
Gute Marktgängigkeit bis	-1,00%
Mittlere Marktgängigkeit	0%
Schlechte Marktgängigkeit	1,00%
Sehr lange Standzeiten, Exoten bis	2,00%

#### Beispiel für eine Minderwertberechnung „BVSK: LKW“

Minderwert-Kalkulation anhand ausgewählter Berechnungsmethode(n)

Hamburger Modell  
 Ruhkopf-Sahm  
 Kasseler Modell  
 12. DVG  
 Durchschnittswert

0 EUR  
 0 EUR  
 0 EUR  
 0 EUR  
 2000 EUR

Halbgenecks  
 BVSK  
 Dr. Schlund  
 MFM (Marktrelevanz- u. Faktoren-Methode)  
 SV-Feststellung

0 EUR  
 0 EUR  
 0 EUR  
 0 EUR  
 0 EUR

Daten für Minderwert-Kalkulation (Hinweis: Nach einer Änderung der Daten muss der Minderwert erneut kalkuliert werden)

Unfalltag: 31.07.2014  
 Fahrzeugalter am Unfalltag: 42 Monate  
 Laufleistung am Unfalltag: 292000 km  
 Neupreis (ohne MwSt.): 210000 EUR  
 Veräußerungswert (Zeitwert) am Unfalltag (ohne MwSt.): 150000 EUR  
 Wiederbeschaffungswert (mit MwSt.): 200000 EUR  
 Schadenintensität: 0,9  
 M-Wert (Marktgängigkeit): -1,0%  
 N-Klasse (Schadenklassifizierung): 0,0  
 K-Faktor (Vor Schaden etc.): 1,0  
 X-Faktor (X = 3m + 3k + 3a): 0,0

Erstrzulassung: 04.02.2011  
 Leihkosten: 10284 EUR  
 Ersatzteilkosten: 9211 EUR  
 Lackierungskosten gesamt: EUR  
 Reparaturkosten gesamt: 22005 EUR  
 Erhebliche Reparaturkosten (ohne MwSt.): 0 EUR