

AudaNet 27.1

AudaPad Web (Plus)

Release Notes Version 1.0

(18.02.2014)



Audatex Deutschland GmbH Kuhlenstraße 15 • 32427 Minden • Fon +49 (0)571 805 01 • Fax +49 (0)571 275 00 •info@audatex.de• www.audatex.de Geschäftsführer: Ferdinand Moers •UStr.IdNr.: DE 126016577 • Steuer-Nr.: 335/57024288• Amtsgericht Bad Oeynhausen HRB 4573 Deutsche Bank AG Frankfurt • BLZ 500 700 10 • Kto. 0916338 • IBAN: DE35 50070010 0091633800 • SWIFT: DEUTDEFF



Inhaltsverzeichnis

| 1 | Allgemeine Änderungen 3 |
|-----|--|
| 1.1 | Schadenliste: Kennzeichen immer in Großbuchstaben |
| 1.2 | Wichtiger Hinweis zum Eingabefeld "VIN/Fahrgestell-Nr." (IE9 / IE10) |
| 1.3 | Fahrzeugauswahl: Geänderter Hinweis nach VIN-Abfrage bei EU-Fahrzeugen 3 |
| 1.4 | Fahrzeugbewertung: Neuer Ergebniscode 962 für Differenzbesteuerung |
| 1.5 | Minderwert: Ausdruck des Minderwert-Ergebnis auf separater Seite |
| 2 | Änderungen in der grafischen Schadenerfassung OnePad |
| 2.1 | Eingabe vordefinierter AVs jetzt auch über virtuelle Tastatur möglich |
| 2.2 | Farb-Einstellungen für die Schadenerfassung7 |
| 2.3 | Zusatzarbeiten jetzt besser lesbar7 |

Hinweis zu diesem Dokument:

Diese ReleaseNotes beschreiben die Funktionalitäten, die in der **Online-Version AudaPad Web (Plus)** mit diesem Release neu hinzugekommen sind oder geändert wurden.

Die in diesem Dokument beschriebenen Änderungen sind davon abhängig, wie AudaPad Web (Plus) für Sie konfiguriert wurde.

Es ist also möglich, dass Ihnen die beschriebenen Funktionen in Ihrem Programmkontext nicht wie abgebildet/beschrieben angezeigt werden oder (noch) nicht freigeschaltet sind.





1 Allgemeine Änderungen

1.1 Schadenliste: Kennzeichen immer in Großbuchstaben

Wurde bisher ein Kennzeichen im Vorgang in Kleinbuchstaben eingegeben, erschien dieses auch so in der Schadenliste. Jetzt erfolgt eine automatische Umsetzung der Eingabe durch das System.

Änderung: Ein in Kleinbuchstaben erfasstes Kennzeichen wird jetzt in der Schadenliste in Großbuchstaben angezeigt.

1.2 Wichtiger Hinweis zum Eingabefeld "VIN/Fahrgestell-Nr." (IE9 / IE10)

Die Darstellung von formatierten Eingabefeldern (mit einer fest definierten Feldlänge) ändert sich in Abhängigkeit zum installierten Internet Explorer: So wird bei Systemen, die den Internet Explorers 10.0 nutzen, bei formatierten Eingabefeldern ein "X" zum Löschen der Eingabe angezeigt.

Beispiel: Ansicht ab Internet Explorer 10.0:

Fahrzeugdaten (Ziffern in eckigen Klammern verweisen auf die Zulassungsbescheinigung)

Erstzulassungsdatum 📃 💌 🔻

VIN/Fahrgestell-Nr. [E] Wvwzzz1kzaw111111 × 1

VIN-Abfrage für diesen Hersteller verfügbar

Bitte beachten Sie:

Solange der IE10 oder höher nicht auf Ihrem System installiert ist, wird (anstelle der "Löschfunktion X") ein zusätzliches leeres Eingabefeld angezeigt.

Dieses leere Feld ist für die Eingabe der Fahrgestell-Nummer zu ignorieren!

1.3 Fahrzeugauswahl: Geänderter Hinweis nach VIN-Abfrage bei EU-Fahrzeugen

Die VIN-Abfrage ist auch für Reimport-Fahrzeuge möglich. Da die Fahrzeugausstattung bei EU-Fahrzeugen aber von der eines "Nicht-EU-Fahrzeuges" abweichen kann, wird der Anwender durch eine Hinweismeldung darauf aufmerksam gemacht. <u>Textänderung:</u> Die Hinweismeldung, die nach der VIN-Abfrage für ein EU-Fahrzeug eingeblendet wird, wurde wie nachfolgend aufgeführt geändert.

Neue Meldung:

Hinweis

• Warnung: Die genannten Serien- und Sonderausstattungen basieren auf für den deutschen Markt geltenden Unterlagen. Der Bauzustand des über die VIN-Abfrage identifizierten Fahrzeuges kann davon abweichen.

Alte Meldung:

Hinweis

• Der durch die VIN WVWZZZ1KZAW111111 identifizierte Verkaufstyp weist zum Zeitpunkt der Erstzulassung keine gültige Preisliste/keine aktive Bauzeit auf. Bitte prüfen Sie die Korrektheit Ihrer Angaben zur Erstzulassung und VIN sowie den ermittelten Fahrzeugschlüssel. Alternativ erhöhen/deaktivieren Sie die Toleranz der Preislisten/Bauzeit-Prüfung.





1.4 Fahrzeugbewertung: Neuer Ergebniscode 962 für Differenzbesteuerung Neu: Die Fahrzeugbewertung wurde um den neuen Ergebniscode 962 erweitert.

| | | Schader | 1-Nr.: APW Plu | s Rel 27-1 | | | Amti | Kennzeichen: R EL 271 |
|----------------------|-------------------|----------------|----------------|------------------|--------------------|----------------------------|------------|-----------------------|
| • Journal | | | | | | | | |
| Unfalldaten | 🚭 Notiz | zen | Drucken | Mitte | ilung senden | Fall kopieren | Senden | Zurück zu 🗸 |
| Schadenbeschreibung | | | | | | | | Hilfo 🥥 |
| Anstoßbereiche | | | | | | | | riile 🕑 |
| Besichtigungsdaten | Pflichtdaten | Reparaturen | Aggregate | Besonderes | Korrekturen | | | |
| Versicherungsdaten | Pflichtdaten | | | | | | | |
| Fahrzeughalter | Laufleistung | | | | Q | uelle | | ~ |
| Fahrzeugauswahl | Erstzulassungsd | latum | 01.02.20 | 10 💽 | в | ewertungsdatum | 10.02.2014 | |
| Fahrzeugdaten | Bewertungsvaria | ante | 962 Wie | derbeschaffungsv | vert mit MwSt / (r | regel- und differenzbesteu | vert) | |
| Lohnfaktoren | Zusätsliska Dilli | | II. D | | | | | |
| Schadenerfassung | Eabrzeuga | Gov Len tur ma | inuelle bewe | rtung sowie Ar | vendervorgal | oen aufleistungsklasse | | |
| Kalkulationsoptionen | Fzeug-Neupr | reis | | | G | rundwert | | |
| • Ergebnisse | | | | | | | | |
| >>Fahrzeugbewertung | Optionale Einga | aben, von Bewe | rtungsvarian | te abhängig | w | lartdiffaranz | | |
| VALUEpilot | | | | | | ertumerenz | | |
| Minderwert | Nur zur Dokume | entation | | | | | | |
| Anhänge | Neupreis Dokum | nentation | | | Le | eergewicht | | |
| Restwertbörsen | Restwert | | | 0 | Mit MwSt. 🖲 | ohne MwSt | | |
| Schadenfall beenden | Bewerter | 1 | | | | | Speichern | Zurücksetzen |
| | 1 | | | | | | | |

Folgende Werte werden ausgewiesen:

| WIEDERBESCHAFFUNGSWERT | INKL MWST | | EUR | ***29.500,00 |
|------------------------|---------------------|-------|-----|--------------|
| WIEDERBESCHAFFUNGSWERT | (DIFFERENZBESTEUERT | 2,5%) | EUR | ***28.780,49 |
| WIEDERBESCHAFFUNGSWERT | NETTO (REGELBEST.) | | EUR | ***24.789,92 |

Beispiel: Ergebnisblatt - Rechenweg:

| SUMME I (UKW) RUNDUNGSBETRAG | EUR | 29.503,00 -3,00 |
|---|------------|-----------------------|
| SUMME II (VKW) | EUR | 29.500,00 |
| SUMME II (VKW) ./. 19% MWST | EUR EUR | 29.500,00 4.710,08 |
| SUMME II (VKW BEI REGELBESTEUERUNG) | EUR | 24.789,92 |
| SUMME I (UKW) DIFFERENZBESTEUERUNG | EUR EUR | 29.500,00 -719,51 |
| SUMME II (VKW BEI DIFFERENZBESTEUERUNG) | EUR | 28.780,49 |





k

1.5 Minderwert: Ausdruck des Minderwert-Ergebnis auf separater Seite

<u>Neu:</u> Das Ergebnis der Minderwert-Kalkulation (bzw. manueller Minderwert-Vorgabe) kann jetzt bei Bedarf auf einem separaten Dokument gedruckt werden. Hierfür wurde das Druckmenü um das Druckformat "Minderwert" erweitert.

| | | Notizen | Drucken | Mitteilur | ung senden Fall kopieren |
|---|--|---|-----------|-----------|---|
| 1 | https://www-int3.audatex.net/?action | n=check&printtype=prin - Au Druckeinstellunger | daNet - V | × | |
| | DRUCKFORMAT KALKULATION auswählen | Minderwert 1 - 10.02.2014 | | | Druckvariante |
| | PDF ALS ANHANG SPEICHERN IN DATEINAME | Nicht speichern MW-Rel 27.1_100214.pdf | | | albgewachs |
| | | PDF Generierung | Abbrechen | | VSK r. Schlund IFM (Marktrelevanz- u. Faktoren-Methode) |

Beispiel: Auswahl im Druckmenü – DRUCKFORMAT Minderwert

Beispiel: Ausdruck (DRUCKFORMAT Minderwert)

| Der Sachverständige setzt einen Minderwe , der 10.02.2014 | ert von EUR 500 . | |
|---|--|--|
| Hamburger Modell: BVSK: Rundung: Durchschnitt (gerundet): | EUR 500 EUR 496 EUR 2 EUR 500 | |
| Katalogpreis: Lohnkosten ohne Mwst.: Ersatzteilkosten ohne Mwst.: Erhebliche Reparaturkosten inkl. Mwst.: | EUR 58.100 EUR 536 EUR 2.109 EUR 2.500 | |
| Unfalldatum: Erstzulassung: Fahrzeugalter in Monaten: Laufleistung: Hersteller: Haupttyp: A7 Untertyp: A7 Anzahl Türen: Hubraum: Leistung: | 10.02.2014 01.11.2010 40 46.800 km AUDI (4G) Coupé 07/10- A7 5 2.967 ccm 180 kW | |





2 Änderungen in der grafischen Schadenerfassung OnePad

2.1 Eingabe vordefinierter AVs jetzt auch über virtuelle Tastatur möglich <u>Neu:</u> Für die Erfassung vordefinierter Ausführungsvarianten wurde eine interne Tastatur hinzugefügt.

| AUSTUMPUTQSVIIIHAINEEN | | |
|--|--|--|
| Baum-Anscht Registersanten A Code: 004311 steller: ALDE [0] upttyp: [00] A4 / 54 / R54 (BEC/ | [V] Fehrzeugdaten ein-Jaublenden Konzeichen: N WAU2228 Uin, (Avant ab 11/0+08/05 [43] Sritzulassung: | Suche rach Ausführungsvariante: Store Stor |
| ertipi A4 Avant [11] | Klometersta 🔒 Liste der | anuellen Ausführungsvarianten |
| Q (2 | × 🖓 🗅 🚢 🛶 🗶 🌵 | Dr. |
| Ausführungsvarlanten G Untertyp (11) Bauzeiten/Fz-Iden Ausstattungspaket Innen (U2, H9, H6, Motor/Getriebe (0) Fahrwerk (S3, R3, 1) | Code Bezednung Auswahl F5 Dieselpartikelfilter G5 Aussenspiegelglas links asphärt G6 Aussenspiegelglas rechts asphärt H6 Aktiv-Lautsprecher H9 Radio-/Navigationssystem Plus 1 | ert LIMAANLAGE EDERPOLSTER FARBENLACK IEHRFARBENLACK ONDERLACKIERUNG |
| 😸 La 🔒 Testatur | No. of Concession, Name | |
| Cape Lock a Shift < Cel A | | |
| | OZ TERSPECTEMBORING TO THEORY | |
| | US Aluminium Facette silber V1 Handyaufnahme in Mittelarmleh Y5 Ausstattung Perinappa/Alcantari | ÖÄ-@-6-& |
| | Z2 Bremse vorn 288x25 Z8 2-Schicht-Uni | Speichern Ausgewählte Ally in Kakulation übernehmen Abbrechen |
| a la | Anzahi ausgewählter Hostionen (UT, Av) (27 | Phantom-Kalkulation Ok. >> |
| | | |
| and he are not a | | Present 32 AC 171913 |





2.2 Farb-Einstellungen für die Schadenerfassung

<u>Neu:</u> In den Benutzereinstellungen (Reiter: Farb-Einstellungen) können Sie die farbliche Darstellung von Teilen, Materialien und Innenlinien und Flächen selbst vorgeben. Über "Orig.-Farbe" setzen Sie Ihre Farben wieder auf die Standardeinstellung zurück.

Hinweis: Die Farb-Einstellungen sind derzeit noch nicht aktiv für die Caravan-Schadenerfassung.

| Hageikon | nguration | Kostenveraleic | h | |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------|--|
| Totalschaden-Prüfung | Benutzer-Einstellungen | Farb-Einstellungen | Symbolleiste | |
| b-Einstellungen | mit oufacetou Danaustuusut | | | |
| Aktuell ausgewähltes | Teil - Reparaturart(en) erfasst | Farbe ändern | | |
| Reparaturart(en) für | linkes und rechtes Teil erfasst | Farbe ändern | | |
| Reparaturart(en) für | linkes Teil erfasst | Farbe ändern | | |
| Reparaturart(en) für | rechtes Teil erfasst | Farbe ändern | | |
| arben für Materialeigens | schaften | | | |
| Höchstfester Stahl | | Farbe ändern | | |
| Leichtmetall | | Farbe ändern | | |
| Stoff, Leder, Gummi, | Holz, Kork etc. | Farbe ändern | | |
| Kunststoff | | Farbe ändern | | |
| arben von Innen-Linien (| und Flächen | | | |
| Nicht auswählbares T | eil (nur zur Orientierung) | Farbe ändern | | |
| Vorschau von nicht ge | wählter Ausführung (bei DD-Grafik) | Farbe ändern | | |
| Nicht plausibles Teil (n | nicht für DD-Grafik) | Farbe ändern | | |
| Füllfarbe für Baugrup | pen | Farbe ändern | | |
| | | | OrigFarbe | |

2.3 Zusatzarbeiten jetzt besser lesbar

Änderung: Die Schrift in den Pictogrammen der Zone für die Zusatzarbeiten wurde vergrößert.



