

AudaNet 27.00

AudaPad Web (+)

Release Notes Version 1.1

(28.11.2013)

Inhaltsverzeichnis

1	Änderungen in der grafischen Schadenerfassung „OnePad“	3
1.1	Speichern eigener „manueller Ausführungsvarianten“ möglich	3
1.2	Fenster „Mehrfachauswahl“: Ein Klick genügt zur Auswahl	6
1.3	Warnhinweis für Untertyp-Änderung in Einstellungen ein-/abschaltbar	6
1.4	SP-Erfassung jetzt direkt im Reiter „SP“ möglich	7
2	VALUEpilot: WBW-Korridorermittlung jetzt auch für Klein-LKW und KRAD	8
2.1	PKW, Klein-LKW, Krad.....	8
2.2	Besonderheit bei Klein-LKW: Erst „LKW filtern“, dann „Ermittlung starten“	9
3	Minderwert: MFM-Formel mit automatischer Neupreisumrechnung	10

Hinweis zu diesem Dokument:

Diese ReleaseNotes beschreiben die Funktionalitäten,
die in der **Online-Version AudaPad Web (+)** mit diesem Release
neu hinzugekommen sind oder geändert wurden.

Die in diesem Dokument beschriebenen Änderungen sind davon abhängig,
wie AudaPad Web (+) für Sie konfiguriert wurde.

Es ist also möglich, dass Ihnen die beschriebenen Funktionen in Ihrem Programmkontext
nicht wie abgebildet/beschrieben angezeigt werden oder (noch) nicht freigeschaltet sind.

1 Änderungen in der grafischen Schadenerfassung „OnePad“

1.1 Speichern eigener „manueller Ausführungsvarianten“ möglich

Neu: Sie können jetzt in der AV-Maske eigene Ausführungsvarianten dauerhaft abspeichern, die Sie als sog. „manuelle AV’s“ in den Vorgang übernehmen können.

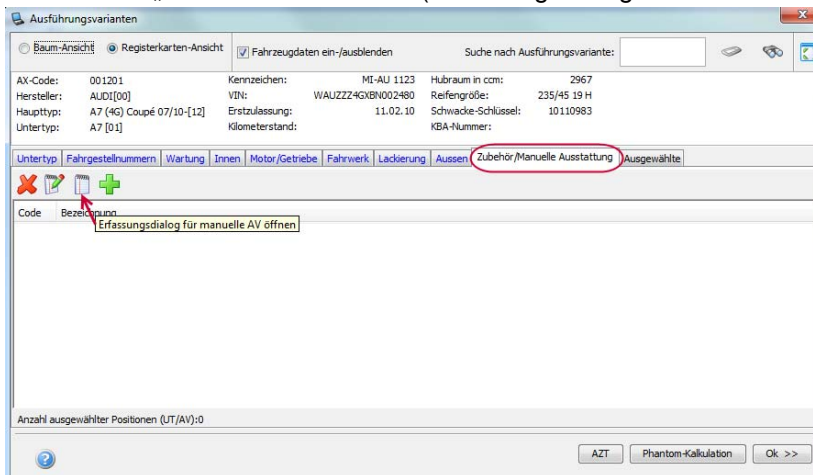
So verwenden Sie die „eigenen manuellen AVs“:

1. Klicken Sie in der Schadenerfassung auf das Zahnrad, um die Erfassungsmaske für Ausführungsvarianten anzuzeigen.



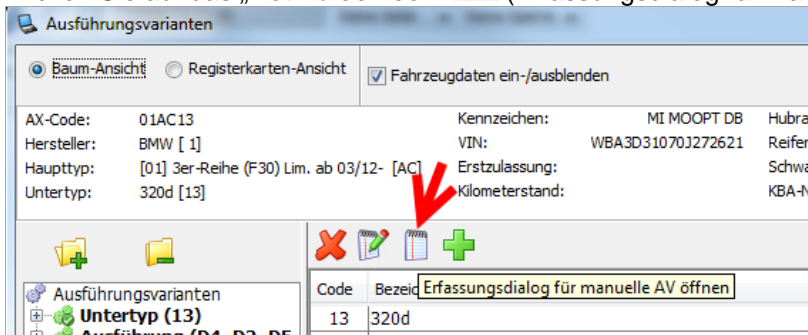
2. Wenn Sie mit der *Registerkarten-Ansicht* arbeiten:
Wechseln Sie in die Registerkarte „**Zubehör/Manuelle Ausstattung**“ und dann

dort auf das „**Notizblockicon**“ (Erfassungsdialog für manuelle AV öffnen).

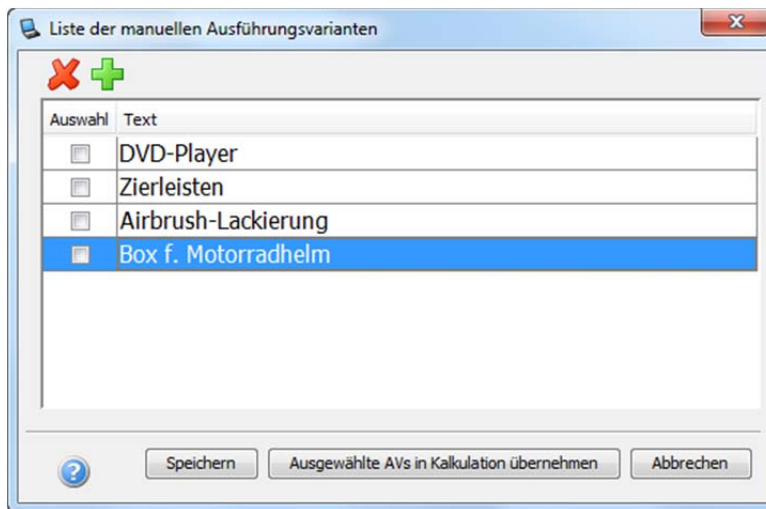


Wenn Sie mit der *Baum-Ansicht* arbeiten:

Klicken Sie auf das „**Notizblockicon**“ (Erfassungsdialog für manuelle AV öffnen).



Das Fenster „Liste der manuellen Ausführungsvarianten“ öffnet sich.




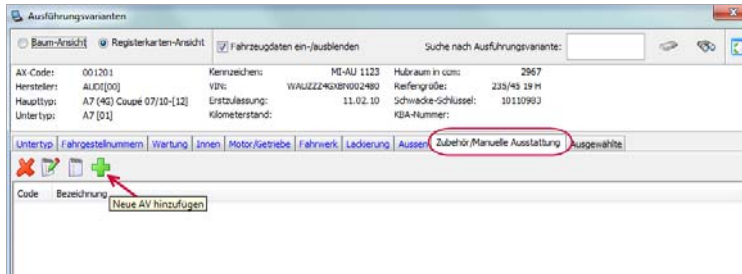
3. Führen Sie die gewünschte Aktion durch:
- Um eine **neue Position** anzulegen, klicken Sie auf das **grüne Plus-Symbol**. Geben Sie die Bezeichnung (max. 19 Zeichen) für die AV ein.
 - Um eine **Position** aus der Liste endgültig zu **löschen**, markieren Sie die Position durch Anklicken des Kontrollfeldes und klicken dann auf das **rote Löschsymbold**.
 - Um **Positionen in den Vorgang einzufügen**, setzen Sie ein **Häkchen** vor die Position(en) und klicken auf „**Ausgewählte AVs in Kalkulation übernehmen**“.
Hinweis: Bei Überschreiten der maximalen Anzahl manueller AVs (PKW = 6, Caravan = 12) zeigt das System einen Warnhinweis an.
 - Um das Fenster zu schließen und die Positionen dauerhaft zu speichern, klicken Sie auf „**Speichern**“.
 - Um das Fenster zu schließen, ohne neue Einträge zu speichern, klicken Sie auf „**Abbrechen**“.

Alternative Möglichkeiten, „eigene manuelle AV“ in den Vorgang zu übernehmen:


1. Fenster „Ausführungsvarianten“:

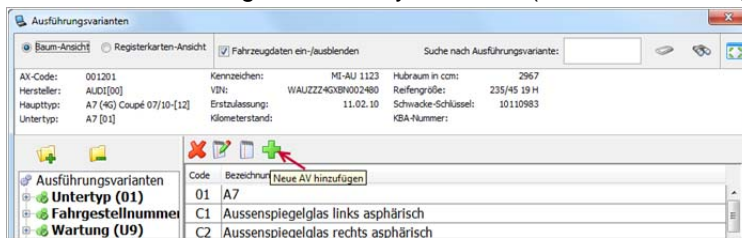
a) *Registerkarten-Ansicht:*

Wechseln Sie in die Registerkarte „Zubehör/Manuelle Ausstattung“ und klicken Sie dort auf das grüne Plus-Symbol  (Neue AV hinzufügen).



b) *Baum-Ansicht:*

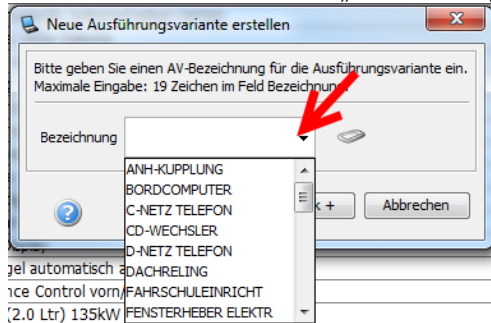
Klicken Sie auf das grüne Plus-Symbol  (Neue AV hinzufügen).



2. Erfassen Sie die gewünschte gespeicherte AV:

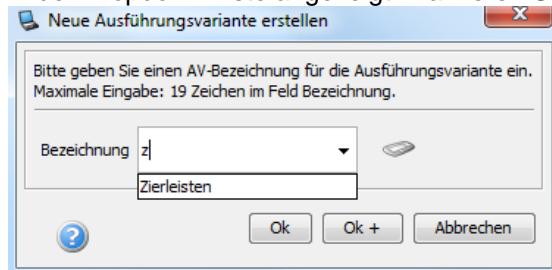
Möglichkeit 1:

Wählen Sie aus der Listbox „Bezeichnung“ den gewünschten Eintrag aus.



Möglichkeit 2:

Schreiben Sie die Bezeichnung der AV im Feld „Bezeichnung“ ein. Übereinstimmende AV's werden in der Dropdown Liste angezeigt. Markieren Sie den gewünschten Eintrag.

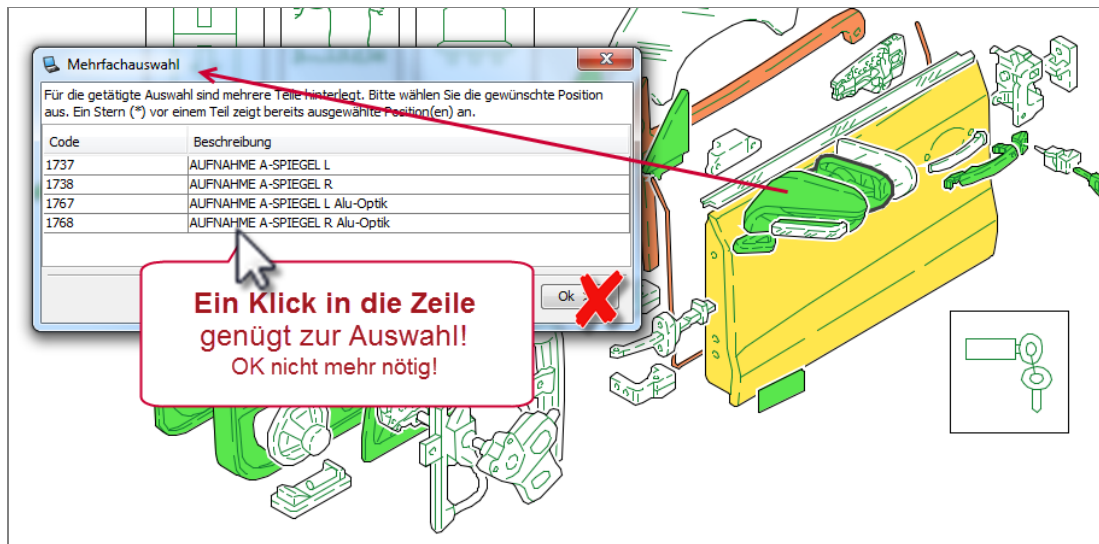


1.2 Fenster „Mehrfachauswahl“: Ein Klick genügt zur Auswahl

Bei Teilen in unterschiedlichen Varianten kann es vorkommen, dass sich nach Anklicken des Teils das Fenster „Mehrfachauswahl“ öffnet. Hier muss das zum Fahrzeug passende Teil noch einmal explizit ausgewählt werden. Hierfür war bisher ein „Doppelschritt“ (Markieren und OK-Klick) erforderlich.

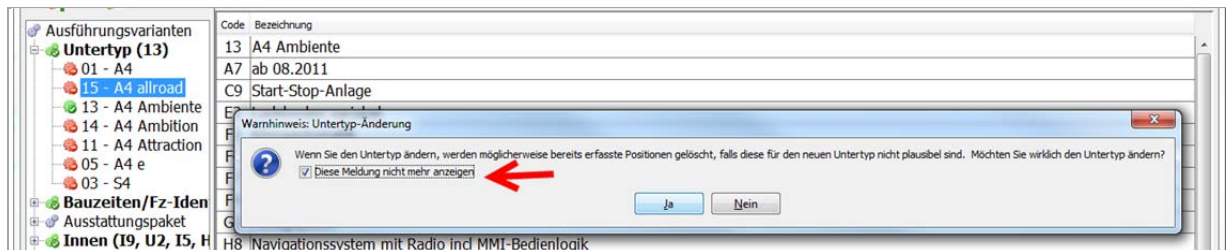
Änderung: Öffnet sich das Fenster „Mehrfachauswahl“ nach Auswahl eines Teiles, genügt jetzt zur Auswahl des gewünschten Teils das Anklicken der entsprechenden Zeile.

Das Teil wird sofort (ohne zusätzliche Bestätigung mit OK) zur Eingabe der Reparaturart übernommen.

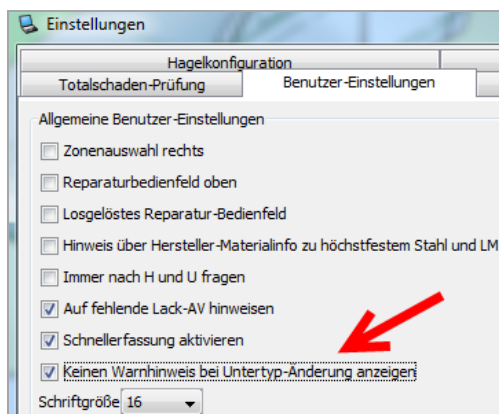


1.3 Warnhinweis für Untertyp-Änderung in Einstellungen ein-/abschaltbar

Bisher war es nicht möglich, den Warnhinweis zur Untertyp-Änderung nach dem Abschalten im Hinweisfenster wieder zu aktivieren. Dies wurde geändert.

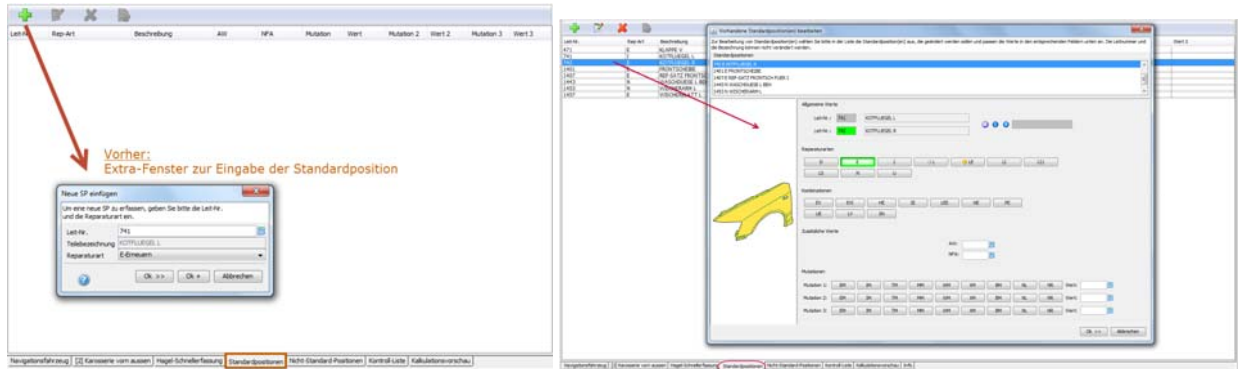


Neu: In den Benutzer-Einstellungen können Sie jetzt den „Warnhinweis bei Untertyp-Änderung“ ein- oder ausschalten.



1.4 SP-Erfassung jetzt direkt im Reiter „SP“ möglich


Falls Sie die Leitnummer des zu reparierenden Teils kennen, können Sie Standardpositionen auch direkt über die Tastatur im Reiter „Standardpositionen“ erfassen. Anwender wünschten sich hierfür einen schnelleren Erfassungsweg als die bisherige in separaten Fenstern.



Neu: Standard-Positionen können jetzt direkt im Reiter „Standardpositionen“ erfasst werden, ohne dass sich erst ein weiteres Fensters öffnet. Auch die Eingabe von AW, NFA oder Mutationen kann direkt in der jeweiligen Zeile erfolgen. Nach der Eingabe sortiert sich die Position alphabetisch nach Beschreibung ein.

Leit-Nr.	Rep.-Art	Beschreibung	AW	NFA	Mutation	Wert
0741	E	KOTFLUEGEL L				
1481	E	TUER V L			IM	123
1482	I	TUER V R	15,0			

So erfassen Sie Standard-Positionen über die Tastatur:

1. Wechseln Sie auf den Reiter „Standardpositionen“.
2. Um eine erste neue Position zu erfassen, klicken Sie auf das grüne Plus-Symbol .
3. Geben Sie die **Leitnummer** ein. Drücken Sie keine weitere Taste!
Der Cursor springt automatisch auf das Feld „Rep.-Art“. Die Beschreibung des Teils wird eingelesen.
4. Geben Sie in der Spalte „**Rep.-Art**“ die Reparaturart ein oder wählen Sie diese aus der Listbox aus.
5. Drücken Sie die **<Tab-Taste>**. Das Feld „**Beschreibung**“ ist markiert.
Hinweis 1: Bei I/IT-Eingabe öffnet sich das Fenster zur AW-Eingabe.
Hinweis 2: Bei eingeschalteter „Kostenvergleichs-Funktion“ öffnet sich das Optimierungsfenster (z.B. E zu I-Optimierung)
6. Um die Eingabe in der Zeile abzuschließen und die nächste Position zu erfassen, drücken Sie die **<Enter>**-Taste.

Um **AW, NFA oder eine Mutation einzugeben**, springen Sie mit **<Tab>** auf das entsprechende Feld und geben dort den gewünschten Wert ein. Drücken Sie dann erst **<Enter>**.

Um einen Wert für eine Mutation einzugeben, müssen Sie erst den Mutationscode eingeben oder aus der Listbox „Mutation“ auswählen (z.B. EM = Preismutation, IM = Mech.-Lohnmutation etc.)

Beispiele für die Eingabe über die Tastatur:

E-Positionen: 471 E <Tab> <Enter>

I-Positionen: 741 I <Tab> AW-Eingabe <Enter> <Enter>

Alternativ zur <Tab>-Taste können Sie auch den „Pfeil rechts“ verwenden.



2 VALUEpilot: WBW-Korridorermittlung jetzt auch für Klein-LKW und KRAD

Über den integrierten VALUEpilot konnten Sie bisher den Wiederbeschaffungswert-Korridor für PKW ermitteln. Diese Funktion wurde erweitert.

Neu: Sie können jetzt über den VALUEpilot auch die Ermittlung des WBW-Korridors für Klein-LKW und Kräder aktivieren. Hierfür wurden u.a. neue Optionsfelder aufgenommen, die Programmlogik erweitert und eine zusätzliche Filterfunktion bei Klein-LKWs integriert.

2.1 PKW, Klein-LKW, Krad

Das System erkennt anhand der Fahrzeugauswahl (Fahrzeugart oder Schwacke-Schlüssel-Nr.), welche Suche durchzuführen ist, und

- aktiviert die entsprechende Option (PKW, Klein-LKW oder Krad)

Suche (Änderungen gelten nur für VALUEpilot-Abfrage und werden nicht in Fahrzeugdaten übernommen!)

PKW
 Klein-LKW
 Krad

- aktualisiert die Anzeige der relevanten Pflichtfelder bzw. Schaltflächen:

Beispiel: PKW

Suche (Änderungen gelten nur für VALUEpilot-Abfrage und werden nicht in Fahrzeugdaten übernommen!)

PKW
 Klein-LKW
 Krad

Hersteller	▶ MERCEDES-BENZ	Türen	▶ 2
Haupttyp	▶ SLK-Klasse	km-Stand	▶ 80000
Untertyp	▶ SLK 200 Kompressor Automatik	Leistung (kW)	▶ 120,00
Motorart	▶ Otto	Hubraum (ccm)	▶ 1796
Getriebeart	▶ Automatisch	PLZ	
Aufbau	▶ Sportwagen	Suche im Umkreis von (km)	
Erstzulassung	▶ 05.05.2005	Händler / Privat	Händler und Privat

Beispiel: Leicht-LKW (ohne PkwPflichtfelder „Motorart“, „Aufbau“ und „Türen“)

Suche (Änderungen gelten nur für VALUEpilot-Abfrage und werden nicht in Fahrzeugdaten übernommen!)

PKW
 Klein-LKW
 Krad

Hersteller	▶ VW	Türen	
Haupttyp	▶ T5/SHUTTLE/CARAVELLE/MULTIVAN	km-Stand	▶ 44350
Untertyp	▶ Multivan 4MOTION Highline	Leistung (kW)	▶ 132,00
Motorart		Hubraum (ccm)	▶ 1968
Getriebeart	▶ Manuell	PLZ	
Aufbau		Suche im Umkreis von (km)	
Erstzulassung	▶ 15.01.2010	Händler / Privat	Händler und Privat

Beispiel Krad (ohne Pkw-Pflichtfelder „Motorart“, „Aufbau“, „Getriebeart“ und „Türen“)

Suche (Änderungen gelten nur für VALUEpilot-Abfrage und werden nicht in Fahrzeugdaten übernommen!)

PKW
 Klein-LKW
 Krad

Hersteller	▶ HONDA	Türen	
Haupttyp	▶ VFR 1200F ABS	km-Stand	▶ 6500
Untertyp		Leistung (kW)	▶ 127,00
Motorart		Hubraum (ccm)	▶ 1237
Getriebeart		PLZ	
Aufbau		Suche im Umkreis von (km)	
Erstzulassung	▶ 01.05.2011	Händler / Privat	Händler und Privat

2.2 Besonderheit bei Klein-LKW: Erst „LKW filtern“, dann „Ermittlung starten“

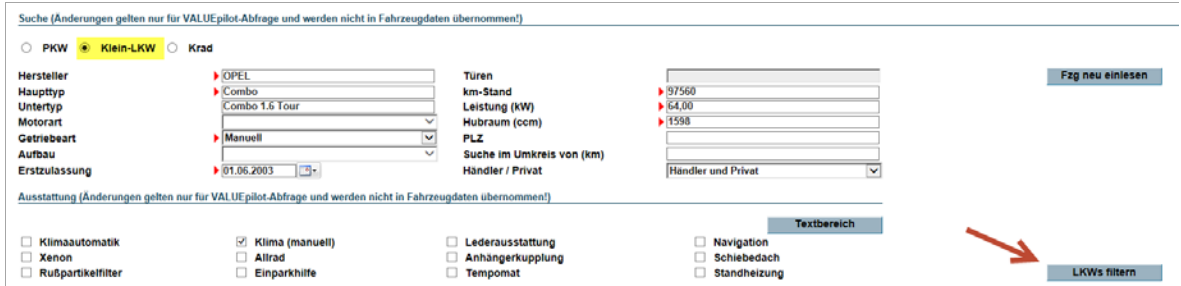
Bei Klein-LKW läuft die Ermittlung des WBW-Korridors in zwei Schritten ab:

- zunächst erfolgt eine Vor-Filterung auf LKW(Aufbauten) und
- anschließend die eigentliche WBW-Korridorermittlung.

So ermitteln Sie den WBW-Korridor für einen Klein-LKW:

- Bearbeiten Sie den Vorgang wie gewohnt (Fahrzeugauswahl, Schadenerfassung, Kalkulieren etc.).
- Klicken Sie im Vorgang auf den Reiter „**VALUEpilot**“.
- Aktivieren Sie in der Maske VALUEpilot das neue Feld „**Klein-LKW**“.

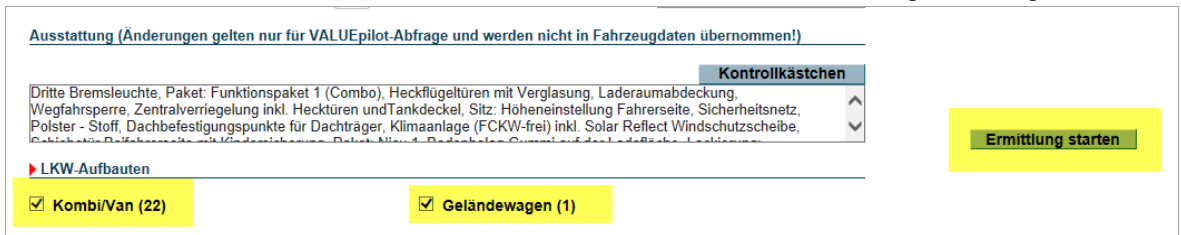
Hierdurch ändert sich die Schaltfläche „**Ermittlung starten**“ in „**LKWs filtern**“.



- Klicken Sie nun auf „**LKWs filtern**“, um zunächst eine Filterung nach Fahrzeugaufbauten durchzuführen.

Je nach Fahrzeug werden unterschiedliche **LKW Aufbau-Kategorien** aufgeführt und die **Anzahl der ermittelten Fahrzeuge je Aufbau** in Klammern angezeigt.

Die Schaltfläche „LKWs filtern“ hat sich nun wieder automatisch in „Ermittlung starten“ geändert.



Bitte beachten Sie:

Voraussetzung für die Ermittlung des WBW-Korridors für Klein-LKW ist, dass **mindestens zwei Fahrzeuge** bei dieser Filterung gefunden wurden: entweder eines in jeder Aufbauten-Kategorie oder mindestens zwei, wenn nur eine Kategorie für das Fahrzeug zurückgeliefert wurde.

- Falls Sie nur Fahrzeuge einer bestimmten Aufbau-Kategorie suchen möchten, deaktivieren Sie die nicht gewünschte Kategorie.
- Klicken Sie nun auf „**Ermittlung starten**“.

Das weitere Vorgehen erfolgt wie gewohnt: die ermittelten Werte und Fahrzeuge werden aufgelistet (sofern ein Suchergebnis vorhanden ist).

Börse	Hersteller	Haupttyp	km	kW	Treibstoffart	PLZ	Preis	
MobileDE	Opel	Combo 1.6 Tour KLIMA 2x schieben Tür	123500	64.00	Benzin	57258	2.590.00	Metallic, Zentralverriegelung, El. Fensterheber, El. Wegfahrsperre, Servolenkung, ABS, ESP, Scheckheftgepflegt, CD-Spieler, Multifunktionslenkrad/Klimaanlage, Gebrauchtfahrzeug, Front- und weitere Airbags, Stoff, I + Top Wagen im Seher gutem Zustand sie können weiter Bilder per Email erhalten.
MobileDE	Opel	Combo 1.6 Tour	163000	64.00	Benzin	51105	2.770.00	
MobileDE	Opel	Combo 1.6 Tour-Klima-2.Hand	164000	64.00	Benzin	26316	3.000.00	

3 Minderwert: MFM-Formel mit automatischer Neupreisumrechnung

In den Daten für die MFM-Formel muss der Neupreis sowohl Netto als auch Brutto erfasst werden. Hier unterstützt Sie jetzt das System.

Neu: Bei Eingabe eines Neupreises berechnet das System (in der Online-Variante) bei der MFM-Formel den jeweils „anderen“ Neupreis automatisch, d.h.:

- Wenn bei der MFM Formel der "Neupreis **ohne** MwSt" eingegeben wird, wird das Feld "Neupreis **mit** MwSt" automatisch mit dem richtigen Wert gefüllt.
- Wenn bei der MFM Formel der "Neupreis **mit** MwSt" eingegeben wird, wird das Feld "Neupreis **ohne** MwSt" automatisch mit dem richtigen Wert gefüllt.

Für die Neupreis-Umrechnung wird der **zum Zeitpunkt der Erstzulassung gültige MwSt.-Satz** verwendet, z.B.:

- Ab 01.01.2007 = 19%
- Ab 01.04.1998 = 16%
- Ab 01.01.1993 = 15%

Minderwert: Manuelle Vorgabe

Minderwert (Man. Betragseingabe) EUR Druckvariante

Minderwert-Kalkulation anhand ausgewählter Berechnungsmethode(n)

<input type="checkbox"/> Hamburger Modell <input type="text" value="0"/> EUR <input type="checkbox"/> Ruhkopf-Sahm <input type="text" value="0"/> EUR <input type="checkbox"/> Kasseler Modell <input type="text" value="0"/> EUR <input type="checkbox"/> 13. DVGT <input type="text" value="0"/> EUR Durchschnittswert <input checked="" type="radio"/> 744 EUR	<input type="checkbox"/> Halbgewachs <input type="text" value="0"/> EUR <input type="checkbox"/> BVSK <input type="text" value="0"/> EUR <input type="checkbox"/> Dr. Schlund <input type="text" value="0"/> EUR <input checked="" type="checkbox"/> MFM (Marktrelevanz- u. Faktoren-Methode) <input type="text" value="744"/> EUR SV-Feststellung <input type="text" value="0"/> EUR
---	---

Daten für Minderwert-Kalkulation (Hinweis: Nach einer Änderung der Daten muss der Minderwert erneut kalkuliert werden)

▶ Unfalltag <input type="text" value="01.11.2013"/> <input type="text" value="28"/> Monate Fahrzeugalter am Unfalltag Laufleistung am Unfalltag <input type="text" value="0"/> km Neupreis (ohne MwSt.) <input type="text" value="36311"/> EUR Neupreis (mit MwSt.) <input type="text" value="43210"/> EUR Veräußerungswert (Zeitwert) am Unfalltag (ohne MwSt.) <input type="text" value="0"/> EUR Wiederbeschaffungswert (mit MwSt.) <input type="text" value="13680"/> EUR Schadenintensität <input type="text" value="0,0"/> M-Wert (Marktgängigkeit) <input type="text" value="0,0%"/> K-Faktor (Vorschaden etc) <input type="text" value="0,0"/> X-Faktor (X = Xm + Xk + Xa) <input type="text" value="0,0"/> ▶ SU - Schadenumfangfaktor MFM <input type="text" value="1,0"/> ▶ F (Markt) - Marktgängigkeitsfaktor MFM <input type="text" value="0,8"/> ▶ F (Vorschaden) - Vorschadenfaktor MFM <input type="text" value="1,0"/>	▶ Erstzulassung <input type="text" value="03.08.2011"/> Lohnkosten <input type="text" value="3332"/> EUR Ersatzteilkosten <input type="text" value="10421"/> EUR Lackierungskosten gesamt <input type="text" value="0"/> EUR ▶ Reparaturkosten gesamt <input type="text" value="16083"/> EUR Erhebliche Reparaturkosten (ohne MwSt.) <input type="text" value="0"/> EUR
---	--

Audatex AXN 27.00\AXN_27.00_GAS_INT\901000\int3oc02_axn-oc02-int3_audatex